

# Pozzetti fognatura

Conformi alla Norma EN 13598-1

**REDI**

  
**alixis**

# Pozzetti fognatura

## Autoportanti, ottima tenuta idraulica, durabilità nel tempo

### Settori di utilizzo

I pozzetti fognatura a marchio REDI fanno parte dei pezzi speciali per condotte interrato per il convogliamento di:

- Scarichi di acque di rifiuto civili ed industriali (acque bianche, nere e miste).
- Scarichi industriali, agricoli e di acque di rifiuto in genere nel limite della resistenza chimica dei materiali.

### A cosa servono i pozzetti fognatura?

I pozzetti fognatura rappresentano dei punti di accesso e connessione della rete fognaria per poter realizzare ispezioni e pulizie.

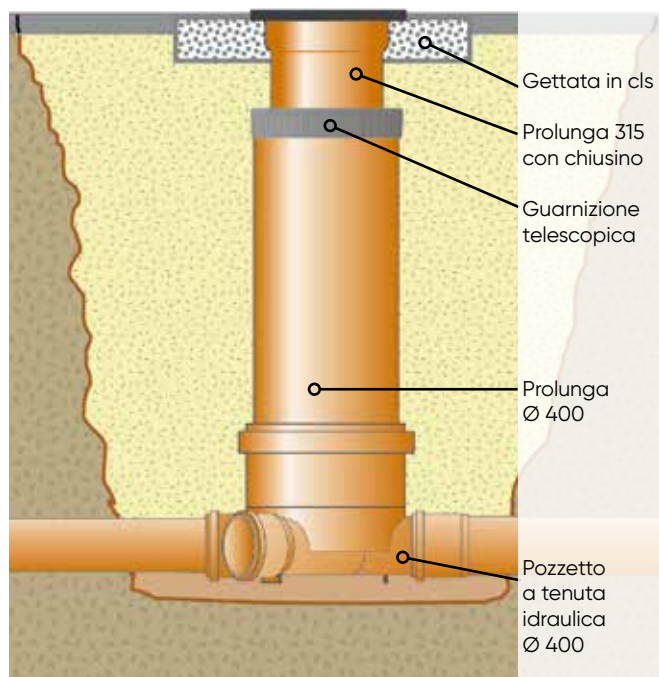
La base pozzetto è realizzata in modo da garantire la continuità idraulica, è di sezione semicircolare pari al diametro del tubo che si innesta, per non creare interruzione di flusso, garantisce caratteristiche autopulenti, evita il deposito di detriti, favorisce lo scorrimento in caso di scarsa portata.

Il pozzetto consente il collegamento con il piano stradale mediante prolunga Ø400 in PVC/PP collegata alla base pozzetto tramite guarnizione a labbro.

L'elemento di coronamento stradale, ha la possibilità di essere regolato alla quota desiderata micro metricamente, grazie al sistema ad innesto telescopico. La copertura deve rispettare le condizioni di carrabilità richieste, e regolamentazioni locali.



AFNOR-CSTB: ANF EN 13598-1



Esempio di montaggio di un pozzetto fognatura a marchio REDI

L'elenco dettagliato dei prodotti certificati è disponibile a richiesta

**I pozzetti a marchio REDI sono conformi alla norma EN 13598-1**

## Perchè scegliere un pozzetto fognatura a marchio REDI?

Perchè rispetto ai metodi tradizionali con pozzetti in cemento il pozzetto fognatura REDI fa risparmiare tempo (veloce da installare), fa risparmiare personale (basta una persona) e macchine durante l'installazione.

A fianco abbiamo messo a confronto la posa e le prestazioni un pozzetto fognatura a marchio REDI e il metodo tradizionale.

### Vantaggi dei pozzetti fognatura:

- Autoportanti: il compattamento del terreno può avvenire senza strutture aggiuntive di rinforzo.
- Tenuta idraulica: tutti i giunti sono realizzati per stampaggio e rispettano le tolleranze delle normative previste per i raccordi. Anche gli anelli di tenuta a labbro, scelti per completare il giunto, sono conformi alle più severe normative europee.
- Durata nel tempo: il materiale impiegato è imputrescibile e resistente agli urti.
- Leggerezza: che comporta velocità di posa in opera e facilità di trasporto.

- Idraulicità: il fondo del pozzetto non presenta salti o cadute di flusso poiché mantiene la stessa sezione di passaggio dei tubi impiegati.

- Manutenzione: la periodica pulizia dei pozzetti si riduce notevolmente vista la mancanza di depositi sul fondo del pozzetto.

### Installazione

I pozzetti possono essere installati a qualsiasi profondità poiché il collegamento con il piano stradale avviene mediante un sistema telescopico costituito da due tubi uniti da una guarnizione, recante nella sua parte superiore un coperchio in PVC in cemento o in ghisa secondo il carico previsto.

### Giunzione

Il pozzetto si caratterizza per il sistema di connessione ad anello di tenuta, conforme alla Norma EN 1401\*/ EN1852. Le guarnizioni a labbro amovibili sono costruite e certificate conformemente alle Norme EN 681-1 e DIN 4060.

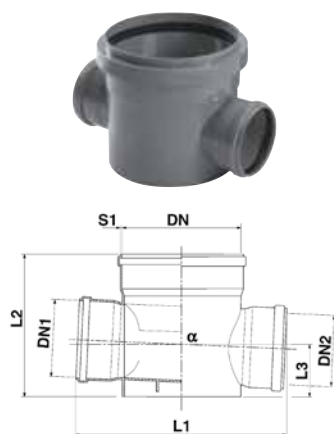
## Comparazione tempi e attrezzature utilizzando prodotti REDI o prodotti tradizionali



Esempio di installazione con pozzetti fognatura in PVC  
 Personale necessario: 1 persona  
 Tempo necessario: circa 1 ora  
 Macchine necessarie: nessuna  
 Peso complessivo: circa 40 kg  
 Inserimento dei tubi: a innesto  
 Sigillatura: con guarnizione premontata  
 Tenuta idraulica: garantita nel tempo  
 Adattabilità alla quota di campagna: Facile grazie alla prolunga telescopica regolabile  
 Tempo di chiusura del lavoro: immediata.

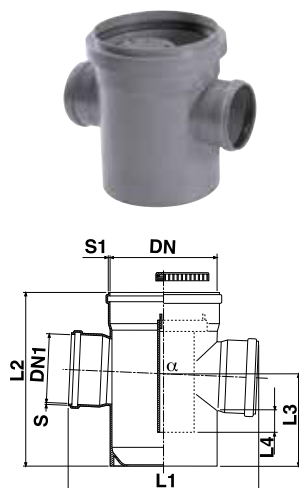


Esempio di installazione con pozzetti e prolunghe in cemento  
 Personale necessario: 2 persone  
 Tempo necessario: da 2 a 3 ore  
 Macchine necessarie: sollevatore idraulico, martello pneumatico  
 Peso complessivo (escluso chiusino ghisa): 100-150 kg  
 Inserimento dei tubi: è necessario lo sfondamento meccanico delle pareti del pozzetto  
 Sigillatura: con malta cementizia  
 Tenuta idraulica: degrada a breve  
 Adattabilità alla quota di campagna: complicata a causa delle altezze fisse delle prolunghe in cemento  
 Tempo di chiusura del lavoro: almeno 1 giorno, si deve aspettare l'essiccazione della malta.  
 Nota: nel tempo possono verificarsi eventuali perdite nel terreno.

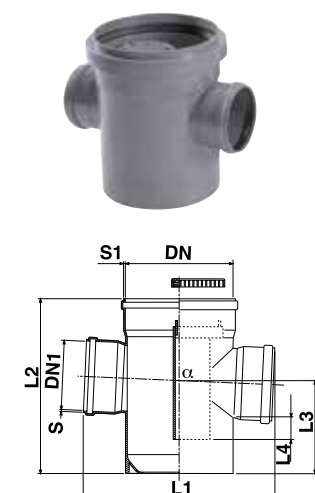

**Pozzetto d'ispezione a passaggio diretto**

DN	DN1	DN2	Codice (RAL 7037 Grigio)			S1 (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	α
250	125	125	1943042	1	37	4.0	406	300	110	2°
315	125	125	1953042	1	26	5.0	459	320	115	2°
250	160	160	1943242	1	34	4.0	436	300	110	2°
315	160	160	1953242	1	23	5.0	491	320	115	2°
400	160	160	1962942	1	10	7	570	412	148	2°
400	200	200	1964242*	1	12	7	610	412	148	2°

\* Fornibile su richiesta previa verifica di fattibilità


**Pozzetto d'ispezione sifonato**

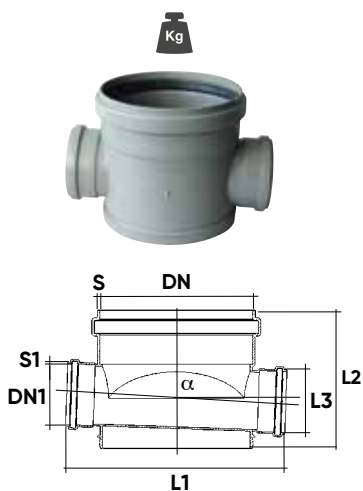
DN	DN1	Codice (RAL 7037 Grigio)			S (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4	α
250	125	1944642	1	19	4.0	406	405	215	67.5	2°
315	125	1954642	1	12	5.0	459	422	217	67.5	2°
250	160	1944842	1	17	4.0	436	405	215	50	2°
315	160	1954842	1	10	5.0	491	422	217	50	2°


**Pozzetto d'ispezione rompiflusso**

DN	DN1	Codice (RAL 7037 Grigio)			S (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4	α
250	125	1943842	1	19	4.0	406	405	215	67.5	2°
315	125	1953842	1	12	5.0	459	422	217	67.5	2°
250	160	1944042	1	17	4.0	436	405	215	50	2°
315	160	1954042	1	10	5.0	491	422	217	50	2°

Guarnizione a labbro normale





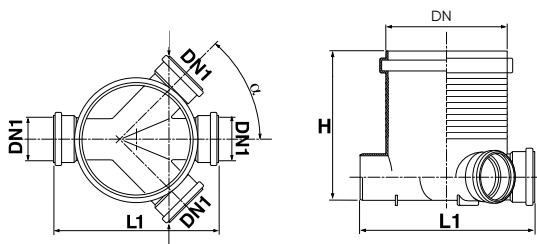
**Pozzetto d'ispezione passaggio diretto appesantito**

DN	DN1	Codice (RAL 7037 Grigio)			S (mm)	S1 (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3	α	Kg.	Mat.
315	125	1951242	1	18	4,9	3,0	459	283,5	103	2°	7,50	PP
315	160	1951642	1	21	4,9	3,6	480	316,5	119	2°	7,70	PP
315	200	1952042	1	18	4,9	4,5	505	356,5	139	2°	8,20	PP

**Pozzetto 4 vie 400x200 F/F (giunzione ad anello di tenuta)**



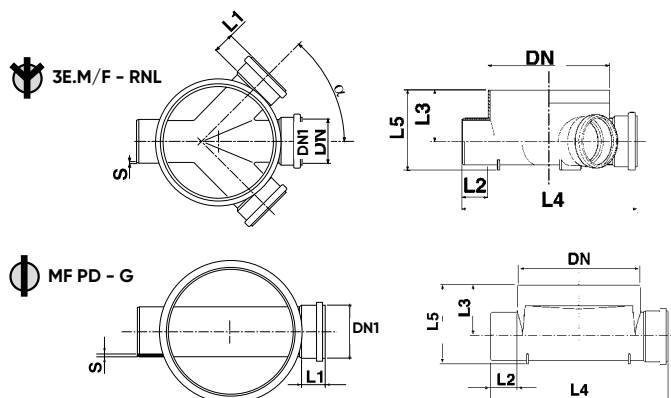
DN	DN1	Codice (Nero)			H (mm)	L1 (mm)	α	Materiale	Note
400	200	POZ4208	1	8	457	630	45°	PP	



**Pozzetto 400x160 M/F (giunzione ad anello di tenuta)**



DN	DN1	Codice (RAL 8023 Rosso)			S (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)	L5 (mm)	α	Note
400	160	096435X	1	12	5	74	85	130	605	230	45°	3E.M/F - RNL
400	160	096495X	1	16	5	74	85	130	605	230	0°	MF PD - G



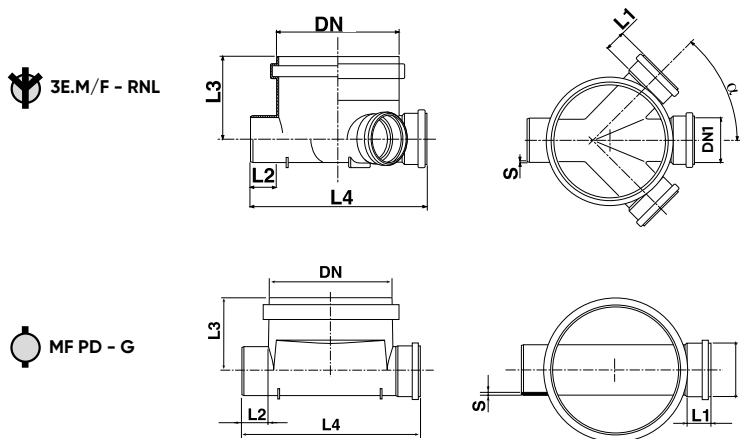
Guarnizione a labbro normale



**Pozzetto 400x160 M/F (giunzione ad anello di tenuta)**

DN	DN1	Codice (RAL 8023 Rosso)			S (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)	α	Note
400	160	196435X	1	6	5	74	85	275	605	45°	3E.M/F - RNL 
400	160	196495X	1	8	5	74	85	275	605	0°	MF PD - G 

Guarnizione a labbro normale



**Pozzetto di prelievo (tipo Milano)**

DN	Codice (RAL 8023 Rosso)			A (mm)	B (mm)	C (mm)	Note
400	1971691	1	4	160	520	668	
400	1972091	1	4	200	500	695	

**IMPIEGO:**

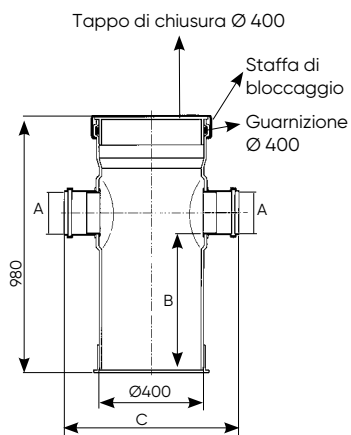
Dove richiesto dalle Norme Locali garantisce la possibilità di effettuare prelievi al piede di colonne acque bianche e nere. Il battente minimo è di 50 cm (quota B)

**CARATTERISTICHE:**

Prodotto monolitico ottenuto per Termoformatura. Guarnizioni in dotazione

**COLLAUDO:**

- Le caratteristiche meccaniche superano i più severi standard europei (EN 12256).
- La tenuta idraulica viene garantita dal collaudo svolto secondo la EN 1277.

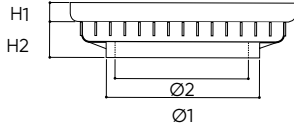


sbloccaggio e apertura per ispezione e prelievo

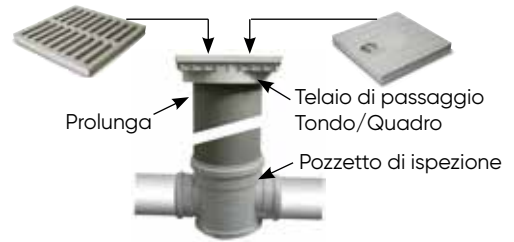
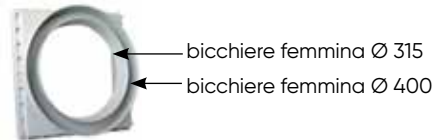


### Telaio di passaggio tondo/quadro

DN	Codice RAL (RAL 7035 Grigio)			Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	Note
450x450	ETTQ304	1	40	400	315	50	65	



\*vedi capitolo Pozzetti e coperchi  
 Compatibile con tubi diametro 315 - 400  
 Avvitabile



Il telaio di passaggio tondo/quadro è compatibile con  
 Coperchio pedonale PVC cod. E684504  
 Coperchio pesante PVC cod. E256504  
 Griglia pedonale PVC cod. E724504  
 Griglia pesante PVC cod. E257504



### Guarnizione telescopica

DN	DN	Codice			Note
315	400	6834300	1	66	



### Elemento di prolunga

DN	Codice (RAL 8023 Rosso)			H (mm)	Note
400	P454001	1	8	820	